

	<b>HG partner s.r.o.</b> Smetanova 200, 250 82 Úvaly <a href="http://www.hgpartner.cz">www.hgpartner.cz</a>	Tel/fax: 246 082 015 777/161 198 email: <a href="mailto:vrzak@hgpartner.cz">vrzak@hgpartner.cz</a>	Paré č.:	
Investor: Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 430 03 Chomutov			Počet A4:	5
Odpovědný projektant:	Ing. Jaroslav Vrzák		Datum:	10/2017
Vypracoval:	Ing. Oldřich Stiller		Změna:	-
Akce:	Rekonstrukce a oprava zdiva na Mandavě ve Varnsdorfu, ul. Moravská – PD DSP		Stupeň:	DSJ
			Č. zakázky:	H-17/005
Název části:	DOKUMENTACE OBJEKTŮ		Část:	D
Příloha:	PODKLAD PRO NÁVRH DIO		Měřítko:	Č. přílohy:
			-	D.12

## **D.12 Podklad pro návrh DIO pro zhotovitele**

### **Obsah:**

<b>D.12.1</b>	<b>Identifikační údaje .....</b>	<b>2</b>
<b>D.12.2</b>	<b>Předmět zpracování .....</b>	<b>3</b>
<b>D.12.3</b>	<b>Popis dotčeného úseku pozemní komunikace a rozsahu pracovního místa .....</b>	<b>3</b>
<b>D.12.4</b>	<b>Stávající dopravní značení.....</b>	<b>4</b>
<b>D.12.5</b>	<b>Dopravní značení užitá pro označení pracovního místa.....</b>	<b>4</b>
<b>D.12.6</b>	<b>Předpokládaná objížďka s udáním délky a trasy .....</b>	<b>4</b>
<b>D.12.7</b>	<b>Závěr .....</b>	<b>5</b>

## **D.12.1      Identifikační údaje**

Název akce:	<b><u>Rekonstrukce a oprava zdiva na Mandavě ve Varnsdorfu,</u></b> <b><u>ul. Moravská – PD DSJ</u></b>
Místo stavby:	Vodní tok Mandava, Varnsdorf, ul. Moravská
Kraj:	Ústecký
Katastrální území:	Varnsdorf
Městský úřad:	Varnsdorf
Stavební úřad:	Varnsdorf
Stupeň dokumentace:	DSJ
Typ opatření:	Oprava a rekonstrukce

## **D.12.2      Předmět zpracování**

Předmětem zpracování je návrh dopravních opatření pro realizaci prací v rámci akce „Rekonstrukce a oprava zdiva na Mandavě ve Varnsdorfu, ul. Moravská – PD DSP“ v k.ú. Varnsdorf. Investorem akce je Povodí Ohře, státní podnik. Přesný termín provádění stavebních prací a související uzavírky bude znám po výběru zhotovitele a jeho harmonogramu, prozatímní termín je rok 2018/2019. Akce představuje provedení oprav a rekonstrukcí poškozeného opevnění toku v délce cca 285 m.

## **D.12.3      Popis dotčeného úseku pozemní komunikace a rozsahu pracovního místa**

Stavbou budou dotčeny pouze místní komunikace ve správě města. Dotčena lokalita není dopravně vytížena, dotčené komunikace jsou vytíženy místními obyvateli a lokální dopravou.

V rámci stavby jsou navrženy čtyři plochy zařízení stavenišť.

Zařízení staveniště 1 bude na pozemku p. č. 280/3. Zde bude docházet k výjezdu vozidel stavby do ulice Moravská, ve které se nachází místní komunikace dopravně vytížená místní dopravou.

Zařízení staveniště 2 se nachází na pozemku p. č. 280/2, který tvoří místní komunikaci v ulici Moravská. Zařízení staveniště je navrženo v rozšíření komunikace tvořícím parkovací plochu. Ze zařízení staveniště bude docházet k výjezdu do ulice Moravská.

Zařízení staveniště 3 je navrženo na pozemku p. č. 280/5, kde se nachází šterková parkovací plocha. Ze zařízení staveniště bude docházet k výjezdu do ulice Moravská, která bude po omezenou dobu během provádění stavby uzavřená.

Zařízení staveniště 4 se nachází na pozemku p. č. 287/1 v uzavřeném soukromém areálu, ze kterého vede stávající funkční výjezd do ulice Strakonická/Moravská .

Zařízení staveniště 5 je navrženo na pozemku p. č. 338, z něhož bude docházet k výjezdu do ulice Strakonická, která je vytížena lokální dopravou.

Přístup na stavbu je uvažován po komunikacích na pozemcích 290/9 u čp. 76 a 287/1, kde se nachází stávající výjezdy na komunikaci.

U komunikace na pozemku p. č. 280/2 v ulici Moravská navrhuje projektová dokumentace uzavření komunikace v délce 90 m v souběhu s opravovaným zdivem. Uzavřený bude provedeno ve dvou etapách. Zákres uvažované uzavírky, umístění zařízení staveniště a schéma DIO je uvedeno v příloze C.5 – Dopravní situace.

#### **D.12.4      Stávající dopravní značení**

V ulici Moravská na křižovatce s ulicí Národní je stávající dopravní značení P6, B12 a B29. Na moste mezi ulicemi Moravská a Štefánikova je dopravní značení B12, IP 4b a B 13 s omezením na 31 tun. Na druhé straně mostu z ulice Štefánikova je dopravní značení B2.

V ulici Strakonická na křižovatce s ulicí Nemocniční je B20a s omezením na 30 km/h.

Vzhledem k havarijnímu stavu zdi na levém břehu u mostu mezi ulicemi Moravská a Štefánikova je u čp. 446 v současnosti zákaz vjezdu s dopravním značením B1 a Z2.

Stávající dopravní značení bude po dobu nezbytně nutnou doplněno v místě výjezdů ze zařízení staveniště a v místě uzavření komunikace. Popis změn v dopravním značení po dobu stavby je uveden v následujícím odstavci.

#### **D.12.5      Dopravní značení užitě pro označení pracovního místa**

V místě zařízení staveniště 1, 2, 3 a 5 bude docházet k výjezdu vozidel stavby do ulice Moravská a Strakonická. V obou směrech ve vzdálenosti 35 m od výjezdu bude umístěno dopravní značení A 22 a E13 „Výjezd vozidel stavby“. Výhledové poměry jsou při uvážení rozhledového trojúhelníku o délce odvěsen 35 m na každou stranu dostačující, nic nebrání ve výhledu. U zařízení staveniště 4 bude docházet k výjezdu do ulice Moravská/Strakonická stávajícím funkčním výjezdem, rozhledové poměry jsou zde opět dostačující.

Uzavření části komunikace v ulici Moravská v délce 90 m bude realizováno prostřednictvím značek Z 2, B 1 a E 13 „Mimo vozidel stavby“ s min. 5 ks výstražných světel typu 1. Uzávěra komunikace bude provedena na 2 etapy, vždy v délce 45 m.

Křižovatka ulic Moravská a Národní bude doplněna značením IP 22 „komunikace v ulici Moravská uzavřena“. Křižovatka ulic Strakonická a Nemocniční budou osazeny dopravním značením IP 22 „komunikace v ulici Moravská uzavřena“, IP 10 a a Z 2, viz výkresové přílohy C.5 – Dopravní situace. Opatření lze v kterémkoli úseku doplnit o řízení provozu pomocí náležitě poučených a proškolených osob dodavatele. Navržené opatření se musí řídit ČSN 73 6101 a ČSN 73 6110.

#### **D.12.6      Předpokládaná objížďka s udáním délky a trasy**

Uzavřenou trasu lze objíždět ze severu souběžnou ulicí Nemocniční a Erbenova, z jihu

pak ulicemi Mariánská, 5. křtna a Nemocniční. Délka objízdne trasy ulic Erbenova je 0,70 km, délka objízdne trasy ulic 5. května je 1,00 km. Objízdne trasy nejsou vzhledem k vedení Souběžné ulice značeny dopravním značením.

#### **D.12.7      Závěr**

Budou použity dopravní značky v reflexním provedení (min. třídy R 2) v základních velikostech s rozměry a provedení v souladu s vyhláškou 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Technické provedení značek musí odpovídat příslušným technickým předpisům (ČSN 01 8020, ČSN 01 8020 a ČSN 73 1401). Dopravní značení nesmí zasahovat do volného průjezdního profilu komunikace a bude osazeno na červenobílých pruhovaných sloupcích se spodním okrajem min. 0,60 m na vozovku.

Po ukončení prací bude instalované přechodné dopravní značení ihned odstraněno.